

GUIDE DE DÉPANNAGE - SYSTÈME BLU POUR ÉLÉVATEUR À BATEAU

ÉTAPE	PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION
LORS DE LA MISE À L'EAU	Mon élévateur ne flotte pas de niveau.	De l'eau s'est insérée dans certains ballasts.	Maintenez l'élévateur près de la rive. Utilisez la pompe et soufflez de l'air dans les ballasts jusqu'à ce que des bulles sortent depuis les orifices situés sous les 2 ballasts côté rive. Insérez les bouchons de transport dans les orifices sous les ballasts côté rive. Si l'élévateur est maintenant équilibré, glissez-le en position, retirez les bouchons et ouvrez la valve principale pour submerger les ballasts.
		Le système BLU n'a pas été correctement installé.	Si après avoir soufflé de l'air dans les ballasts et inséré les bouchons de transport, l'élévateur ne flotte toujours pas de niveau, rappez l'élévateur sur la rive ré-installez le système selon les directives de la fiche technique propre à votre élévateur.
LORS DE LA SUBMERSION	Le côté rive de mon élévateur ne veut pas couler.	Les bouchons de transport n'ont pas été retirés sous les ballasts C et D.	Retirez les bouchons de transport au moment de submerger les ballasts.
		La valve principale n'a pas été correctement ouverte.	Assurez-vous que la valve reste dans la position ouverte après avoir appuyé sur celle-ci.
	Un seul ballast côté rive cherche à couler.	Un boyau est coincé.	Branchez la pompe à air à la valve maîtresse et soufflez de l'air pour remettre l'élévateur à flot et en équilibre. <u>Deux personnes devraient être présentes pour retenir l'élévateur et l'empêcher de culbuter pendant cette opération.</u> Insérez les bouchons de transport. Décoincez le boyau et assurez-vous qu'il n'est pas percé ou endommagé de quelque façon. Retirez les bouchons de transport et procédez à nouveau à la submersion.
	Une fois les ballasts côté rive coulés, un seul ballast côté large cherche à couler.	L'une des valves anti-retour n'a pas été correctement installée.	Branchez la pompe à air à la valve maîtresse et soufflez de l'air pour remettre l'élévateur à flot et en équilibre. <u>Deux personnes devraient être présentes pour retenir l'élévateur et l'empêcher de culbuter pendant cette opération.</u> Insérez les bouchons de transport. Rappez l'élévateur sur la rive et ré-installez correctement la valve anti-retour mal orientée en vous assurant que les flèches sur les deux valves anti-retour pointent vers les ballasts côté large.
	Le côté rive coule correctement, mais aucun des ballasts du côté large ne cherche à couler	Les raccords en T ne sont pas submergés.	Les raccords en T blancs, situés à la sortie supérieure de chacun des ballasts côté rive (C,D), doivent être immergés lorsque leur ballast est immergé. Si tel n'est pas le cas, 2 solutions s'offrent à vous: 1. Remettez l'élévateur à flot et déplacez-le à un endroit légèrement plus creux. 2. Configurez la pompe à air en mode inversé (suction). Branchez celle-ci à la valve principale. Actionnez la pompe jusqu'à ce que les raccords en T soient submergés.* <small>*Il est important de débrancher la pompe de la valve principale avant l'immersion complète des ballasts côté large pour éviter d'endommager celle-ci.</small>
		Les 2 valves anti-retour n'ont pas été correctement installées.	Branchez la pompe à air à la valve maîtresse et soufflez de l'air pour remettre l'élévateur à flot et en équilibre. <u>Deux personnes devraient être présentes pour retenir l'élévateur et l'empêcher de culbuter pendant cette opération.</u> Insérez les bouchons de transport. Rappez l'élévateur sur la rive et ré-installez correctement les valves anti-retour de sorte que les flèches sur les deux valves pointent vers les ballasts côté large

ÉTAPE	PROBLÈME	CAUSE	SOLUTION										
PENDANT LA SAISON ESTIVALE	Mon élévateur se déplace lorsque l'embarcation n'est pas sur l'élévateur.	Le courant et/ou les vagues font pression sur les ballasts submergés.	Tel qu'indiqué dans le mode d'emploi du système pour élévateur BLU, assurez-vous d'avoir une amarre sécurisant en permanence l'élévateur au quai, ce qui évitera qu'il se déplace lorsque votre embarcation n'est pas sur l'élévateur.										
LORS DE LA REMISE À FLOTS	Le côté large de l'élévateur ne remonte pas.	Il y a une fuite d'air dans le système.	Des bulles se produisent dans l'eau lorsque vous soufflez de l'air dans la valve maîtresse. Repérez la fuite et colmatez celle-ci.										
		Votre pompe n'est pas assez puissante.	<p>Votre pompe doit produire une pression d'air supérieure à la pression ambiante dans les ballasts. La pression ambiante dans les ballasts dépend de la profondeur à laquelle ceux-ci sont immergés.</p> <p>Selon la profondeur où se situe le ballast, votre pompe à air doit donc produire la pression suivante:</p> <table border="0"> <thead> <tr> <th>Profondeur du dessus du ballast</th> <th>Pression à fournir par la pompe</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2 pi</td> <td>2 psi</td> </tr> <tr> <td>3 pi</td> <td>2.5 psi</td> </tr> <tr> <td>4 pi</td> <td>3 psi</td> </tr> <tr> <td>5 pi</td> <td>3.5 psi</td> </tr> </tbody> </table> <p>Les balayeuses d'atelier neuves* de force 5.5/6 HP développent généralement une pression de 4/4.5 psi et suffiront largement dans la plupart des situations.</p> <p><i>ASTUCE: Pour savoir si votre pompe produit une pression suffisante pour insuffler de l'air dans vos ballasts, vous pouvez fixer l'extrémité d'un boyau d'arrosage (ou autre) à la sortie de votre pompe et submerger l'autre extrémité du boyau dans l'eau à la même profondeur que la partie inférieure de votre ballast. Mettez alors votre pompe en marche. Si des bulles sortent encore du boyau à cette profondeur, c'est que votre pompe est suffisamment puissante pour l'opération. Si aucune bulle ne sort, il vous faudra utiliser une pompe plus puissante.</i></p> <p><small>*La pression développée par les balayeuses d'atelier décroît avec l'usage. Si vous utilisez une balayeuse d'atelier en guise de pompe pour votre système BLU, nous recommandons de la conserver pour cet usage unique.</small></p>	Profondeur du dessus du ballast	Pression à fournir par la pompe	2 pi	2 psi	3 pi	2.5 psi	4 pi	3 psi	5 pi	3.5 psi
	Profondeur du dessus du ballast	Pression à fournir par la pompe											
2 pi	2 psi												
3 pi	2.5 psi												
4 pi	3 psi												
5 pi	3.5 psi												
	Vos ballasts sont immergés trop profondément.	Bien que la profondeur recommandée pour les ballasts est de 3 pieds, ceux-ci ne devraient jamais excéder 5 pieds. Dans les cas d'une immersion excessive de vos ballasts et qu'aucune pompe ou balayeuse d'atelier ne peut fournir une pression suffisante pour pousser l'air dans les ballasts, un compresseur d'atelier peut-être utilisé, <u>mais non sans risque</u> . Vous devrez réduire la pression de sortie du compresseur à son minimum et vous assurer que les ballasts ne gonflent pas de façon excessive*. Vous devrez également procéder en plusieurs cycles de remplissage afin de laisser la compression se rebâtir dans le réservoir du compresseur entre chaque cycle.											
		<p><u>Nous ne garantissons cependant pas l'intégrité du système lors d'une telle opération et recommandons fortement de faire plutôt affaire avec un professionnel muni d'une grue-ponton pour déplacer votre élévateur là où vos ballasts seront submergés à la profondeur recommandée.</u></p> <p><small>*Il est normal que la face supérieure des ballasts BLU bombe lors du gonflage. Un ballast est cependant gonflé de façon excessive lorsqu'il commence à se déformer.</small></p>											